





## La situazione del bilancio statale nella relazione mensile

ROMA, 23, sera. Mantenendo la promessa fatta, il ministro delle Finanze on. De Stefani inizia la pubblicazione della situazione mensile del bilancio, destinata a mostrare l'andamento degli accertamenti delle entrate e impegni delle spese attraverso l'esercizio finanziario, in relazione alle previsioni.

### Lo scopo della pubblicazione

Questo nuovo atto di Governo non va inteso però in modo isolato. Esso rientra nel vasto programma della ricostruzione economico-finanziaria e in particolare rappresenta la cura assidua e costante che il Governo eserciterà per il conseguimento delle maggiori economie. Infatti, con decreto in corso, vengono nuovamente istituiti speciali comitati di vigilanza sugli impegni delle spese prevedute dai ministri, e formate, oltre che dal capo ragioniere di ciascun Ministero, dei funzionari superiori che amministrano i fondi assegnati per i servizi rispettivi (analoghe commissioni istituite da S. E. l'on. Luzzatti sin dal 1897, furono abolite nel novembre 1915).

Queste commissioni dovranno esaminare scrupolosamente ogni mese la situazione di bilancio, curare le maggiori economie possibili, vigilare contro ogni eccesso, vietare ogni sperpero, soccorrere a ogni urgenza, procurare che l'assunzione degli impegni avvenga nel modo più utile e conforme ai bisogni amministrativi e finanziari, far sentire a ciascun amministratore la propria responsabilità. La situazione mensile di bilancio non sarà dunque, come ben si comprende, soltanto un semplice prospetto di statistica finanziaria, ma rappresenterà, mese per mese, quel miglioramento che il Governo sarà riuscito a ottenere mediante una tenace e costante vigilanza sull'amministrazione del pubblico denaro, al fine di conseguire il maggiore utile possibile col minor sacrificio da parte dei contribuenti.

Per le entrate le cifre esposte rappresentano accertamenti riferiti solo al trimestre per somme già riscosse o di sicura riscossione.

### Il metodo seguito nella relazione

Per vincere le difficoltà derivanti dalla necessità di dover frazionare in quote mensili tanto gli assegni annuali previsti in somme uniche quanto gli impegni delle spese, si è creduto opportuno partire da un'ipotesi non lontana per altro dalla verità, e cioè che gli impegni delle principali spese, ossia di quelle ordinarie, si distribuiscono in misura uniforme durante l'esercizio finanziario e che possano perciò venire divisi in quote mensili uguali ed essere così confrontati con le corrispondenti quote (dodicesime) delle somme previste.

Intorno la pressione degli impegni gravita tutto l'esercizio, e cioè le entrate come previste per l'anno finanziario indipendentemente da quella pressione in egual modo, ma compensativa nelle risultanze, la quale influisce soltanto sulla situazione di cassa.

A questa considerazione d'indole generale, si aggiunge l'altra particolare che molte spese sono mensili (stipendi, fitti, pensioni, assegni); che altre notevoli sono suscettibili di essere registrate mensilmente (interessi passivi, rimborsi, concorsi, contributi) e che, infine, le spese ordinarie effettivamente variabili rappresentano una quota meno importante (forniture, brevi prestazioni temporanee e simili).

Per le spese straordinarie invece si è seguito un criterio diverso. Si sono registrati gli impegni assunti nei mesi già trascorsi senza ripartire l'importo a carico dei mesi successivi dell'esercizio finanziario. Con tali criteri si è formato una ripartizione logica e molto approssimativa della situazione di bilancio allo scopo di poterne effettuare il confronto con le rispettive quote delle somme stanziata nello stato previsione, e si è potuto determinare per il 1.° trimestre del corrente esercizio luglio-settembre: 1) il maggiore o minore accostamento di alcune entrate in confronto con la somma prevista; 2) il maggiore o minore impegno di ciascuna spesa in confronto colla somma prevista; 3) l'onere totale degli impegni già assunti nel periodo trascorso e gravanti l'intero esercizio; 4) le quote di previsione non ancora impegnate; 5) la differenza tra le entrate accertate e le spese impegnate. Gran parte degli impegni è già nota all'inizio dell'esercizio finanziario (interessi passivi, assegni, stipendi, pensioni, fitti e contributi indennità) o in cifre esatte o per somme approssimate; una parte minore viene assunta durante l'esercizio finanziario e ne deriva che ad ogni successivo aumento di tali impegni si verifica una graduale diminuzione dell'ammontare delle previsioni di bilancio ancora disponibili, e cioè mano mano che nuovi impegni verranno ad assorbire sino al 30 giugno, quando scadrà l'esercizio, la situazione dovrebbe diventare definitiva.

### La situazione confortante del bilancio

Per le entrate effettive straordinarie si ha nel trimestre un minore accostamento di lire 116.356.137.77 a causa delle minori quantità di materia accertata in conto riparazioni. Per cui la prima categoria di entrate effettive ordinarie e straordinarie, si ha un maggiore accertamento di lire 112.185.339.33. Gli impegni a carico di tutto l'esercizio lasciano una disponibilità di 2.168 milioni sulle previsioni per spese ordinarie e 419 milioni sulle previsioni per spese straordinarie. Infine, confrontando gli accertamenti delle entrate con gli impegni delle spese proprie del trimestre, si ha per la parte effettiva ordinaria un avanzo di circa 806 milioni e mezzo e per la parte effettiva straordinaria un disavanzo di 1.178 milioni; in complesso un disavanzo effettivo ed economico di circa 469 milioni.

In conclusione, la situazione di bilancio si presenta dunque soddisfacente, poiché gli accertamenti delle entrate effettive superano le previsioni; e gli impegni delle spese effettive restano inferiori alle somme previste. Queste risultanze complessive devono considerarsi come favorevoli, anche tenendo conto delle eventualità che nei mesi successivi una parte di questi vantaggi venga annullata. Esse attestano inoltre tutta la cura del Governo per conseguire il risanamento del bilancio.

Questa pubblicazione è stata suggerita anche dal desiderio del ministro delle Finanze di rendere conto mensilmente alla Nazione della situazione di bilancio, ponendo i cittadini in grado di valutare periodicamente le ripartizioni finanziarie degli atti del Governo. L'iniziativa deve per ora ritenersi come un primo saggio, che verrà poi gradualmente perfezionato e che potrà essere utilmente integrato negli esercizi futuri mediante opportuni confronti col passato.

## La medaglia d'oro dei sindacati parmensi all'on. Mussolini

ROMA, 23, sera. S. E. il Presidente del Consiglio ha ricevuto questa mattina l'on. Lupi, che gli ha consegnato la medaglia d'oro decretatagli da 80.000 iscritti ai Sindacati parmensi, a ricordanza del quarto congresso dei Sindacati italiani e della inaugurazione di 500 gagliardetti delle sezioni di quella zona. Il Duce si è molto compiaciuto del dono e della prova magnifica di forza e di fede offerta dai parmensi alla causa del fascismo, ma l'entusiastico consenso di tutta la cittadinanza parmensi.

## La manifestazione aeronautica di Roma tra il 31 ottobre e il 4 novembre

ROMA, 23, sera. La manifestazione aeronautica che si svolgerà il giorno 31 corrente, in occasione dei festeggiamenti per il primo anniversario della Marcia su Roma, avrà un carattere di eccezionale solennità e grandiosità, in quanto circa 500 aeroplani vi parteciperanno. Sono già stati ultimati nelle linee generali i preparativi per questa manifestazione senza precedenti.

### Gli assi dell'aviazione di guerra

Si apprendono ora questi interessanti particolari: fra gli aviatori che nella storica giornata voleranno le centinaia di apparecchi nel cielo dell'Urbe, vi saranno quelli che nel corso della guerra vittoriosa scrissero pagine di puro eroismo e si distinsero in innumerevoli imprese. Vedremo la leggendaria «Serenissima» che compì il volo su Vienna, la squadriglia Baracca, la ottava e la tredicesima squadriglia Caproni che bombardarono senza posa le posizioni nemiche durante la guerra, la numerosa squadriglia di caccia. Parteciperanno al volo pure due grandi apparecchi triplani destinati più specialmente a eseguire in questo giorno alcune esperienze tecnico-militari, sulle quali si desidera tuttora che sia mantenuto il riserbo. Vi saranno inoltre una trentina di idrovolanti, un gruppo della squadriglia spri-

mentale, un gruppo di apparecchi della squadriglia del Commissariato e numerosi altri aeroplani provenienti dai più lontani campi di aviazione. Vedremo, insomma, tutte indistintamente le squadriglie che sopero dove sempre maggior incremento all'aviazione italiana, facendosi, a ragione, considerare durante la guerra come la più potente di mondo.

### I lavori nei campi di aviazione

Perveno a Centocelle i preparativi per la grande giornata. Si sta trasformando completamente il campo militare. Numerose squadre di operai stanno attivamente lavorando per ultimare gli impianti di radiotelegrafia, gli apparecchi per segnalazioni diurne e notturne e attendono alla costruzione di piccoli edifici dove saranno attivati i vari servizi inerenti al funzionamento di un grande aeroporto, che potrà rivalere con quelli già esistenti in alcune zone in Italia e all'estero. E' stata inoltre scavata una lunga trincea per la sistemazione di varie cassette luminose, necessarie per i voli notturni. Altri hangars si stanno costruendo con materiali forniti dall'Austria e dalla Germania in conto riparazioni.

E non solo a Centocelle fervono i lavori, ma anche nei campi di aviazione di Ciampino, Montecelio, Furbara, Cerveteri e Linea di Valle, dove tutto si sta predisponendo per il ricevimento dell'imponente massa di squadriglie, in parte giunte e in parte prossime a giungere dai vari aeroporti d'Italia.

# La protesta di Trieste per un'inconsulta offesa all'italianità della sua gente e delle sue tradizioni marinare

## Trieste e l'Italia sul mare

Nel momento che si riaccinge all'opera sua la Commissione parlamentare per il riordinamento e l'assetto dei servizi marittimi sovvenzionati dallo Stato, si nota anche qua e là la ripresa della certa discutibile consuetudine di prevenire gli studi e le persuasioni della Commissione deliberante richiamandola a interessi e desideri di compagnie navigatrici riflessi nel largo specchio dei doveri verso intere regioni.

Discutibile consuetudine, abbiamo detto: e infatti chi veda come nello sviluppo delle comunicazioni d'oltremare non vi sia e non vi possa essere che un interesse solo, quello dell'Italia, come Stato, come Nazione e come compatto economico, quegli non potrà non invocare che l'orientamento dei supremi fattori deliberativi in questo argomento sia lasciato libero a sé stesso, al giudizio sereno e alle decisioni meditate e opportune che risultino dalla spassionata disamina delle cose. Nondimeno, quando diciamo discutibile, senza andare ad un epiteto più affermativo e deciso, noi teniamo ampio conto di quelli che sono gli elementi umani d'ogni situazione, con i loro non certo ignobili affetti di carattere locale, e con le loro connessioni di carattere mercantile intrinseche alla stessa esistenza d'impresa di traffico: tutte cose che, per quanto ne volessimo sbandare, in teoria, risorgerebbero dalla qualità stessa e in un modo o nell'altro cercherebbero di non essere ridotte al silenzio. Desidero che la soppressione totale di queste voci di raccomandazione e di richiamo sarebbe dunque inutile; ma desiderare che i supremi consultanti dello Stato, al di sopra di tutte le voci, abbiano la loro rotta immutabilmente diretta agli interessi generali della Nazione, e da questi soltanto si lascino ispirare o convincere, è savio invece e giusto, e appare salutare dovere alla coscienza di ogni buon cittadino che voglia assicurarsi anche sul mare la difesa della grande causa economica d'Italia, e niente d'altro.

Aderenti a questo dovere, e da esso traendo l'unica raccomandazione che la nostra voce di giornale italiano abbia da rivolgere alla Commissione parlamentare dei servizi marittimi, noi credovamo non averci a occupare per nulla delle voci e dei movimenti d'opinione pubblica che sorgono qua e là, e che, conformi all'accusata consuetudine e agli altri elementi di umana natura, per mettere innanzi ragioni locali e interessi locali specifici. E meno che per altri pensavamo di averne a disporre per Bari, città di altissimo animo patriottico e di nostro vivissimo affetto, con la quale i rapporti di Trieste furono sempre fraternamente cordiali e pur oggi cordiali si riaffermano nelle comunicazioni dei nostri organi dirigenti cittadini ai loro colleghi baresi per dissipare quella qualunque ombra d'equivoco che potesse rimanere di alcune manifestazioni incresciose. Sono queste manifestazioni che ci costringono a parlare e a reagire: e diciamo subito che la città di Bari e la cittadinanza barese non c'entrano; bensì soltanto il segretario della Federazione marittima di codà, Giuseppe Longo, che ha invitato al Presidente del Consiglio un telegramma infelicitissimo, e *La Gazzetta di Puglia*, che ha cercato di dar diffusione a questo disgraziato parlo, facendolo circolare per tutta Italia, e constellandolo di qualche appena più larvato commento.

Il telegramma del signor Giuseppe Longo ha questo incredibile tenore:

S. E. Mussolini - Roma.

«Marineria barese rammenta a V. E. che equipaggi della «Puglia» furono da cinque anni i pionieri esploratori delle tenebre della Dalmazia ove durante la guerra si accese insidiosa la Marina austro-ungarica. Rammentano a V. E. che il naviglio che semina strage popolazione intorno pugliese fu ucciso da quei tali che oggi sotto l'usbergo di San Marco e di San Giusto si apprestano al servizio del capitalismo austriaco ribattezzato generosamente italiano per seminare la strage economica fra la marineria barese, insidiando la compagnia della Società «Puglia».

V. E. che la marineria barese e la modesta Società «Puglia» hanno offerto in olocausto durante la guerra centinaia di morti e ben sette pirati affondati rendendola ancora più modesta di fronte ai novelli cresi marini che conservarono la patria e l'habermare naviglio nelle minute tenebre del Quattrocento. La marineria italiana a specialmente la marineria barese non ha mai pensato che per la generosità del Governo italiano ci piacesse regolare invece che confiscare la flotta mercantile ai suoi sudditi, dovesse questa un giorno essere adibita a alimentare la pazienza della popolazione pugliese, e a iarginare silenziosamente i vizi protetti dagli italiani. Confidano illuminati patriottismo V. E. non vorrà permettere l'annientamento povera ma gloriosa Società «Puglia» fonte di vita per la regione ionica.

Segretario Federazione marittima: Longo.

L'appassionata difesa degli interessi della Società Puglia, sulla quale noi non avremmo nulla da ridire, poiché non è certo intenzione nostra né di alcun triestino di negarle benemerite rispetto a qualsiasi altra Compagnia di navigazione italiana, è qui, per un incompensabile straripamento dello spirito, trasfigurata in uno sfogo dei più accesi e più lividi volenti contro la marineria delle regioni adriatiche redente. Non è più la voce che si leva per raccomandare, ma la voce che s'insaprisce per vilipendio; non è più l'esaltazione dei meriti pugliesi, da nessuno contestati; ma il tentativo odioso di coprire d'ogni infamia la marineria dell'Alto Adriatico per predisporre contro di essa l'animo di chi dovrà decidere dei più alti interessi dell'Italia sul mare.

E questo non lo si può mandar giù; e bisogna dire una buona volta che è tempo di finirla con questi conati di identificare le regioni nostre con lo spirito dell'Austria, di denunziare all'esecuzione e di proporre alla spogliazione post-bellica per diritto di rappresaglia e conquista. E' un esiziale modo di ingiuriare, che parte dal falso, che calpesta i loro precedenti gloriosi, che prescinde da ogni sentimento degli interessi materiali e morali della Patria, e che strappa alla storia la generosa ultima pagina, del Risorgimento d'Italia per buttarla nel rigagnolo delle insinuazioni.

Si potrebbe comprendere l'atto impudico se fosse vero che qui, a Trieste, si fosse in qualche modo inaccinchiato ai danni della Società Puglia, o addirittura «assennato la strage economica fra la marineria barese». Ma chi ha fatto, chi ha pensato mai nulla di simile? Chi ha espresso o soltanto formato mai un proposito contro la Società Puglia? Chi ha negato di far valere tutti i propri diritti di vita nella vita della Nazione, finché vi sia coincidenza tra quelli e la totalità di quest'ultima? Nessuno di qui si è mai preoccupato di andare a soddisfare tali limiti di queste coincidenze; nessuno di qui si è mai immischiato in particolare nei fatti e nelle aspirazioni di questa azienda pugliese. Essa porta una bandiera che ci è sacra: la bandiera italiana. Ma questa bandiera è anche la nostra: è la bandiera che Trieste ha voluta; e l'ha voluta e la vuole al di sopra di ogni interesse proprio che non sia anche quello d'Italia.

E qual pugliese consapevole della verità assentirà all'allucinazione del signor Giuseppe Longo, che gli fa vedere una Trieste seminata di strage economica fra la marineria barese? E' forse strage economica quella del Lloyd Triestino, che ha 585 marinai pugliesi imbarcati sulle sue navi, cioè circa il 35 per cento del totale dei suoi equipaggi? E' forse «strage economica» il 45 per cento di marinai pugliesi occupati, al quale si arriva computando anche le altre compagnie nostre?

La marineria nostra non merita dunque ingiuria per ritorsione; e ha sacrosanto diritto di essere difesa, perocché consideratamente ingiuriata. Quale è il nome più sintetico della marineria adriatica negli eventi che condussero alla nostra presenza? Non è forse quello di Nazario Sauro? Ve n'ha un altro più grande sui mari della Patria nostra? Luminoso su tutti, non è il solo. Chiede al deputato fascista, on. Banelli, che rappresenta Trieste al Parlamento di Roma, quanti altri, al pari di lui, al primo nugolo di guerra, corsero da queste sponde ad arruolarsi sulle navi della Patria. Ricordatevi di Romano Manzutti, che si lanciò solo sopra una barchetta dalla spiaggia istriana per offrirsene combattente all'Italia già in guerra. Ricordatevi di quegli anonimi marinai che fecero sulla flotta austriaca la sommossa di Cattaro, ed espiarono con la fucilazione il tentativo di portare le navi all'Italia. Ricordatevi del capitano Pioscoff, che condusse in mani italiane i piroscafi affondati dell'Austria perché li recasse in salvo. Ricordatevi che quando l'«Audace» venne il 3 novembre a Trieste, stava accanto al comandante un giovinotto giuliano a fanghi da pilota attraverso la rete delle mine nemiche.

Una marineria che tali esempi d'italianità diede alla Patria nei pericoli di guerra, poteva fino a quei giorni esser vissuta in uno spirito che non fosse degno delle sue origini e delle sue tradizioni italiane? Né poteva, né visse. Essa, che tenne tenacemente al comando italiano anche sotto le insegne dell'insofferente straniero, essa che portò la lingua marinara d'Italia nei più lontani Oceani e tra i popoli più remoti, essa fu anche la conservatrice più appassionata e più irriducibile dell'italianità lungo la catena di piccoli porti della costa orientale, che oggi sono i nuovi porti gemmati del Tricorale. E questa marineria ha da prendersi oggi in pace la taccia di essere stata e d'essere tuttora strumento ai servizi del capitalismo austriaco, come

Fra gli apparecchi già arrivati ve ne sono alcuni che erano concentrati presso il confine e in altre zone ancora più lontane. Anche stanno non giunti numerosi apparecchi, i quali hanno trovato ricovero parte a Centocelle e parte in aeroporti prossimi alla capitale.

Nel pomeriggio del giorno 31 ottobre tutti i velivoli prescelti sfileranno in formazione sulla città, mentre si snoderà nelle vie della capitale il corteo che renderà omaggio a S. M. il Re. All'ora recata bilità gli apparecchi parteciperanno dai rispettivi aeroporti e si dirigeranno verso un dato punto dello spazio. Non appena si saranno incontrati, si disporranno in gruppi di squadriglie a diverse quote, e si dirigeranno sulla città. La loro formazione sarà certamente un effetto sorprendente. Alcuni dirigibili parteciperanno alla sfilata. Essi sono: l'«Asperia» (ex tedesco «Boden»), completamente rimesso a nuovo, l'«S. M. P. M. 10». Questi ultimi tre sono di ideazione e di costruzione italiana, e il primo partecipò ad ardue imprese di guerra.

### La battaglia notturna

Durante lo sfilamento verranno lanciati da tutti gli apparecchi degli artifici di segnalazione e, alla fine di esso, una squadra di idrovolanti annovererà nel Tevere.

Nella notte dello stesso 31 ottobre una squadra Caproni simulerà un bombardamento di Roma, mentre le artiglierie antiaeree, piazzate nei punti più elevati della città, tuoneranno insieme e i proiettori e-

lettrici scatteranno il cielo con i loro fasci luminosi. A questa interessante parte del programma parteciperanno otto apparecchi Caproni e due dirigibili, i quali, illuminati elettricamente, faranno per due volte il giro della città gettando finte bombe. Gli aeroplani voleranno a una quota di mille metri, mentre i dirigibili saranno a soli 500 metri. Si avrà l'esatta impressione di ciò che possa essere il bombardamento della città da parte di aeromobili.

Nei giorni compresi tra il 31 ottobre e il 4 novembre avranno luogo nei dintorni di Roma varie esercitazioni di carattere bellico e tecnico. Il mattino del 4 novembre, nell'aeroporto di Centocelle avrà luogo la rivista generale di tutte le forze aeree convenute, con l'intervento di S. E. l'on. Mussolini, di tutti i membri del Governo e forse anche di S. M. il Re. Gli apparecchi si disporranno su due lunghe file, i piloti saranno avanti ai rispettivi velivoli. La cerimonia solenne culminerà con la consecrazione della bandiera alla nuova armata aeronautica. Dopo la rivista avrà luogo l'inaugurazione del monumento eretto nello stesso aeroporto di Centocelle in memoria degli aviatori caduti in guerra. La iscrizione da scolpirsi sul marmo sarà dettata da Gabriele d'Annunzio. La cerimonia solenne della rivista e dell'inaugurazione del monumento culminerà nel ritorno al loro campo di tutte le squadriglie non residenti a Centocelle. Gli apparecchi gireranno intorno all'aeroporto in segno di saluto, e quindi seguiranno le rispettive rotte.

## Il sindaco di Trieste a quello di Bari

A difesa della classe marinara nostrana. Il sindaco sen. Pitacco invia al Sindaco di Bari il seguente telegramma:

«Memore cordiali relazioni sempre nutrite fra città adriatiche, permettemi richiamare attenzione vostra signoria sul telegramma inviato Mussolini da segreteria Federazione marittima e pubblicato *Gazzetta Puglia*. Esso insulta e denigra le tradizioni onestà nazionale classe marinara che identifica con intera cittadinanza. Tende allentare per incomprensibili ragioni diffidenza e avversione fra due città sorelle e contraddice espresso programma e volontà Governo, preoccupato non turbare armonia fra cittadini stessa nazione. Prego vostra signoria intervenire con tutta autorità per chi sia degnamente riparata offesa fatta Trieste, che non lo merita. Ossequio.

### Il pronto intervento del Fascio

Il segretario politico del Fascio, prof. Bruno Coccanig, ha inviato all'on. Mussolini il seguente telegramma:

«Addolorati e offesi insulti nostra italianissima fede riconfermata col sangue nelle trincee, sulle piazze nelle file fasciste dal segretario Federazione marittima Bari scopo depredare emporio adriatico, faticoso, tenace conquista Marina mercantile, leviamo nostra protesta fiduciosi che basse cannoni non saranno raccolte V. E. A difesa legittima nostra patria, aspettiamo disciplinati parole rassicuranti.

Il prof. Masi, sindaco provinciale del P. N. F. ha diretto dal canto suo al Presidente del Consiglio e al Municipio di Bari il seguente telegramma:

«Segretario Federazione marittima, sezione Bari insulta all'onore italiano di Trieste per strappare ad aziende triestine potentissima italianissima per capitale, per nomi, per disciplina quel primato che soltanto per superiore virtù deve conquistarsi. Trieste non è città conquistata. La fede dei suoi patrioti e il sangue dei suoi volontari la testimoniano fedelmente aver la grandezza Patria italiana. Fascisti provincia di Trieste, che già ora si dimostra fruttuosa e si giova del concorso di altre correnti economiche qui raccolte da ogni parte d'Italia; né altrimenti si poteva agire da assennato Governo italiano. Né altra cosa domandiamo noi per l'avvenire se non che si agisca sempre, anche per quanto riguarda le terre nostre, secondo quanto consigliano i grandi e superiori interessi della Nazione.

Noi non abbiamo privilegi da chiedere. Noi non abbiamo invidie private da difendere, né per loro amore, né contro altre. Abbiamo soltanto, coincidente con quella del Governo, la convinzione che Trieste non debba essere aggregata all'Italia come uno strumento inutile, come un organo diminuito ed estenuato, bensì debba esercitare a vantaggio dell'economia nazionale tutte le funzioni che le sono proprie; tutte le funzioni che sono proprie sue, e per le quali essa è divenuta una grande città, un centro di traffico, un centro di sviluppo, un centro di potenza. Questo fermamente crediamo che sia nell'interesse della Nazione prima che nostro, e per questo felicemente guardiamo al Governo della Nazione per tutto quanto esso abbia a decidere di noi.

Quanto a Trieste stessa e alla sua gente, se il loro San Giusto e il tanto vicino San Marco non fossero che usberghi sotto i quali si asconderebbe l'utilitarismo versatile che in un momento di scompiglio di sensi taluno attribuisce al nostro popolo marinaro, diverrebbe addirittura assurda e grottesca quella storia così nobile, così generosa, così unica al mondo, che si chiama l'irriducibile triestino e la sua volontà di dedizione all'Italia. Trieste avrebbe potuto adagiarsi alla dominazione straniera, che al suo asserito materialismo non faceva mancare gli allettamenti e la pingui promessa; Trieste avrebbe potuto, nei giorni foschi della neutralità, quando tanti partiti scuotevano l'Italia per farla tentare, Trieste avrebbe potuto spaventarsi del mondo sconvolto, dell'avvenire ignoto, e riportare la bandiera della Patria, e pronunciare le parole quietistiche che avrebbero deluso l'entusiasmo degli altri italiani. Ma Trieste non amentì in quell'ora suprema le ragioni ideali del suo nobile amore; e fiammeggiante con l'asta di prontezza al sacrificio anche negli anni quando l'Italia era povera e l'Austria contava per ricca e potente, rinnovò la dedizione del suo spirito offrendo alla Patria il sangue dei suoi figli, la pace delle sue case, e tutto il suo avvenire, qualunque esso fosse, qualunque la Patria potesse darglielo, purché non da altri venisse che dalla Patria.

Vedere molto sopra di sé la Nazione fu la luce dell'anima che guidò la città in tutti i suoi giorni, e ad essa la città rimane fedele. Ma questo anche le dà il diritto di respingere sdegnosamente gli attacchi che si muovono, più che contro i suoi interessi, i quali sono affidati all'Italia, contro la sua coscienza di avere in tutto una bella e degna anima italiana.

### Gli armatori al Presidente

Ecco il telegramma inviato dalla Federazione degli armatori all'on. Mussolini: «Denunciando l'infame programma e l'articolo pubblicato numero 249 *Gazzetta Puglia* sabato scorso. Mentre prendendo occasione ripresa studi riordinamento servizi sovvenzionati Camera commercio Bari invio E. V. telegramma sollecitante benemerito interessamento, segretario Longo fed. marin. Bari, invio altro telegramma ingiurioso e insultante per tutta marineria Giuliana. Attacco assolutamente ingiustificato riempie di disgusto e dolore per contenuto e forma. Contrariamente programma e volontà Governo nazionale raggiungere massima cooperazione forze nazionali e troncare agitazioni campanilistiche, pubblicazioni lamentate forniscono azione integratrice seminata di zizzania e portando naturale reazione. Respungiamo sdegnosamente plateali insulti privi ogni fondamento verità, facendo appello alto senso e superiore animo E. V., perché sia troncata azione fratricida mantenendosi indispensabili buoni rapporti fra due marine identificate due popolazioni. Insieme autorità politiche commerciali e fasciste freniamo giusta irritazione locale rimettendo fiduciosi difesa onore nostra classe nelle mani E. V.». «

### Per il mancato assegnamento di navi ai nostri Cantieri

In seguito al mancato assegnamento di navi da costruire ai Cantieri adriatici, il sindaco sen. Pitacco invia a S. E. Duca Thon de Revel il seguente telegramma: «Memore sue promesse lettera 10 maggio di cui prese grata notizia Consiglio municipale, devo purtroppo segnalare che nessuna nave è stata assegnata cantieri adriatici, non ostante offerte vantaggiose e non ostante che continuo esodo, segnalato suo tempo, che migliori maestranze specializzate, depresse perdurare gravissima disoccupazione, vanno irrimediabilmente perdute per cantieri nazionali. Prego insistente perché cantieri giuliani non sieno trascurati. Ringraziamenti e ossequio.

## COMUNICATI\*)

### RINGRAZIAMENTO

L'Associazione Nazionale fra le Madri e le Vedove dei Caduti ringrazia sentitamente la benemerita Ditta «AL DUOMO» per il cospicuo importo elargito quale percentuale sulla vendita straordinaria effettuata la scorsa settimana.

Il sottoscritto ritira l'offesa scagliata al signor Giovanni Sordani la sera del 27 settembre u. s. all'Albergo Lombard, Monfalcone.

Monfalcone, 10 ottobre 1923.

ERMINIO LONZAR

### Il piroscafo germanico di prima classe

«LÜBECK», proveniente dalle Indie Olandesi, atteso qui sabato 27 corrente, caricherà direttamente per

Amsterdam

durata del viaggio 15 giorni, e proseguirà poscia per AMBURGO.

Per informazioni, noli e prenotazioni di carico rivolgersi all'Agencia

Schröder & C. Succ.

Via Cecilia de Rittmeyer 10 - Telefono 43

### Navigazione con motovelieri

Il motoveliero «GIUSEPPINA» partirà oggi 24 corrente al Punto franco Hangar 14, direttamente per

ZARA

Informazioni: CADEL - Telefono 43

### La Società Capodistriana di Navigazione concede a tutti gli studenti

TRIESTINI

che intendono frequentare il ginnasio-liceo

«CARLO COMBI», di Capodistria, abbonamenti mensili

eccezionali di Lire 20.

Per ottenere la facilitazione si richiede il certificato di frequentazione

Capodistria, 24 ottobre 1923

La DIREZIONE

LEGNAMI

GIOVANE TRIESTINO, residente lung'anni paesi Jugoslavia, perfetto italiano, tedesco e serbo-croato, vastissimo ricomente, collaudi, imbarchi, organizzazioni desideroso rimpatriare, cerca posto fiducioso per novembre-dicembre, necessariamente al che prima, soltanto presso primaria Capodistria.

Offre ottime referenze e attestati.

Offerte sub «PRONTISSIMO» al «PICCOLO».

Dr. de NICOLA

Malattie veneree e cutanee

DIAGNOSTICA, TERAPIA, MALATTIE DELL'URETRA, proctologia, organi genitali femminili, ecc.

Corso Vittorio Emanuele 111 n. 41 - Telefono 19

Ricovero nelle ore 9-12, 14-16 e 18-19

SALE D'ASSETTO SEPARATE

IMPERMEABILI

vera occasione RIDCO ASSORTIMENTO in gesso inglese, foderato in seta, ottimo, lussuoso, d'ogni genere, uso palati, modelli in massa, creazioni, veri tagli, tinte, uomo, signora e prezzi di massima convenienza. Via Fieschi 15, par. 11.

Nuovi arrivi Mobil

M. STEINER

Via Geppa 17

Via Pauliana 1, angolo Piazza Libertà

50 diversi tipi Camere matrimoniali

16 diversi tipi Stanza da pranzo

15 diversi tipi Studi

12 diversi tipi Cucine

Grande assortimento in Mobili d'ufficio

Mobili singoli

Prezzi fortemente ridotti

Mobili in transito per l'esportazione

Prezzi franco qualsiasi destinazione. Curati l'imballo con garanzia di salvo arrivo.

Fonte d'acquisto per rivenditori, alberghi, pensioni ecc.

ABBZIA

Sanatorio dott. Mahler

Aperto tutto l'anno

MINISTERO CLIMA INVERNALE

IDROTERAPIA-MECCANO E FISIOTERAPIA

ELETTROTERAPIA - SOLE ARTIFICIALE

ROENTGEN

CONVALESCENTI - CURE DIETETICHE

CONTROLO MEDICO

PENSIONE DA 3 LIRE IN POT

CARROZZE DIRETTE: ROMA-ABBZIA

TORINO-ABBZIA

VIENNA-ABBZIA







## Concorso a 100 posti di tecnici presso il Commissariato per l'aeronautica

«Con decreto commissariale del 13 ottobre 1923 il Commissariato per l'aeronautica ha autorizzato il partito di tecnici per esami a 64 posti nei gradi di assistente e capo tecnico principale e geometra principale e a 30 posti nei gradi da disegnatore a disegnatore principale, per le varie specializzazioni previste nel personale tecnico civile dipendente dal Commissario per l'aeronautica, e cioè costruzioni aeronautiche, edilizia, servizi elettrici e radiotelegrafici, servizio fotografico, armamento, chimica e

La commissione giudicatrice sarà nominata dal Presidente della Repubblica, all'esame dei concorrenti e quello di loro titoli avrà inizio il 25 novembre 1923 a Roma, presso la direzione sup. del Genio e delle costruzioni aeronautiche. Le domande di ammissione dovranno pervenire al commissariato per l'aeronautica (Intendenza generale, direzione sup. del Genio e delle costruzioni aeronautiche) entro il 15 novembre 1923. Potranno essere ammessi al concorso in seguito a loro domanda: a) Coloro che siano in possesso di un titolo di studio non inferiore alla licenza di una scuola secondaria inferiore, salvo per i geometri, che debbano possedere il diploma di scuola superiore; b) Gli ufficiali e sottufficiali in servizio presso il ministero dell'Aer. e a. p. e i loro capitani, tenenti, maggiore, sottoufficiali e sottufficiali, che abbiano disimpegnato servizi speciali come ufficiali o automobilisti per un periodo di tempo non inferiore a 6 mesi; c) Gli impiegati tecnici di altre amministrazioni; d) I dipendenti dell'amministrazione aeronautica che dimostrino con rapporti dell'autorità da cui sono incaricati di aver prestato per concorrere ai posti indicati. Nella domanda ciascun concorrente dovrà specificare a quale specialità aspira di venir assegnato: ragione di preferenza sarà l'aver già prestato servizio aeronautico, e la durata del caso. Coloro che intendono presentarsi al concorso possono assumere maggiori notizie presso il commissariato per l'aeronautica (Intendenza generale, direzione sup. del Genio e delle costruzioni aeronautiche).

**La morte di Michele Bratos, Sarli** appresa con profonda costernazione la morte di Michele Bratos, avvenuta venerdì verso le 23, in seguito a un infarto, il giornale "Lavorista" ha pubblicato il seguente necrologio. «Il nostro caro scomparso nell'età di 66 anni cammina, repentinamente alla fervida opera sociale e umanitaria e nell'affetto degli innumerevoli operai e socialisti a cui aveva prestato la sua onesta e intelligente laboriosità, era pervenuto a cariche che, per la gravità da modesti origini, Michele Bratos e noi, come "Lavorista", apprezziamo e rispettiamo. Presidente della Società dei tipografi, e si occupò con mente chiara e serena coscienza dei massimi problemi sindacali della classe tipografica; fu presidente per quasi vent'anni il comitato della Tipografia sociale e da deputato era anche direttore della Società Operaia e dei Quartieri minimi.

Michele Bratos era stato chiamato a coprire tutti questi posti di fiducia non solo per la rettilineità del suo animo, ma anche per la chiara e illuminata intelligenza, e per il fatto che quest'uomo sapeva distinguere nel mirino questioni spinose e nel dirigere questi socialisti che sotto la sua guida pervennero a considerevole prosperità. Del suo

Non solo sentintisi d'italianità, Michele Bratos non aveva meno vanità perché era stato un eroe. E, come si è visto, la sua vanità era quella che rivela la dritture della sua coscienza nazionale non può essere ohiato. Nell'anno 1918, quando a Trieste imperava insieme alla plebe austriaca il commissario Krelcic, Bratos, come costituito un piccolo comitato per offrire un contributo alla causa di riconoscenza ad un aviatore della fittiglia austro-ungarica, che godeva fama per aver fatto molte incursioni e abbattuti molti velivoli. La consegna doveva aver carattere di generosità. Ma allora, come si è visto, il generale Michele Bratos, il più amato e conosciuto dal popolo, perché volesse offrire la sua carica a nome dei trionfisti. Ma l'imperiale vanità di Bratos non gli ha permesso di essere Bratos, con fine diplomazia, ma anche con semplice ragione, rifiuto di eseguire la consegna. Questo atto rivelatore mette in piena nobile luce il carattere e il sentimento nell'uomo che aveva avuto dato di se stesso e di essere degli operai e delle istituzioni triestine.

André nel suo funzione di consigliere comunale, il Bratos aveva portato nelle discussioni municipali il contributo della sua conoscenza sui problemi politici, economici e di assistenza sociale agli operai, e per tale competenza, sempre accompagnata da un fervido amore per Trieste, Michele Brusaporci era considerato uno dei più preziosi, quanti lo conoscevano. La sua fede liberale era solida e attiva. Durante tutte le volte sostenute per l'italianità di Trieste, per la conservazione dei nostri più cari patrimoni nazionali come la scuola e la lingua, Michele Brusaporci fu sempre in prima fila, ardente, sincero e onesto fino all'ultimo.

Lo sa la Lega Nazionale e lo sapeva la  
societ   "Pro Patria", che lo ebbero per  
anni direttore instancabile e pieno di  
idee, affermatore strenuo e sicuro dei  
noiri diritti.   giusto e doveroso che un  
uomo cos  puro di coscienza e cos  alen  
o ogni ambizione, sia ricordato ai giovani,  
non sia obliato da quelli che lo videro  
operare con tanto amore per la nostra citt .  
Alla famiglia ed ai congiunti mandiamo  
l'espressione del nostro cordoglio.

L'agitazione per l'esclusione degli allievi dalle scuole medie. In seguito all'agitazione per l'esclusione di un rilevante numero di allievi dalle scuole medie, il sindaco sen. Picco inviò a Sua Eccellenza il ministro Gentile, il seguente telegramma:

«Grave fermento cittadinanza per esclusione parecchie centinaia allievi scuole medie. Comitati genitori per assistenza corsi integrativi complementari. Però genitori istintiva equiparazione piena programma studi tecnici per proseguire studi successivi. Perdurando vivissima agitazione chiedo insulti, Oseguisi».

Al Comitato dei genitori degli allievi esclusi, è stato consigliato di raccogliere il quesito dei genitori di domani, e di domandare che cosa si debba fare per i bambini che danno che va a colpire tante famiglie. Così invita però i genitori che hanno figli esclusi dall'Istituto tecnico a presentarsi in via S. Maria, 7, III piano, porta 10, dalle 9 e 12 e dalle 15 alle 17 di oggi, dovendo il Comitato presentare già domani alle autorità, con le firme dei colpevoli del provvedimento.

**SALINATI**  
**RODELL**  
PER BAGNI

## 5. I MAL DEI PIEDI

*In tutte le farmacie ad un  
prezzo modico.*

[illegible]

A vintage advertisement for Profumi Bertelli. The central text reads "ACQUA DI COLONIA AMBRATA", "CREME - VELLUTINE - SAPOL", "LOZIONI - OLI - DENTIFRICI", "PROFUMI", "BERTELLI", and "di persistente fragranza". Below this, it says "Tra i più fortemente richiesti:" and "COLONIA Fougère AMBRÉE". The advertisement is flanked by two columns of scents, each preceded by a decorative circular motif. The left column lists: A TE, EVA, VENUS, VIOLETTA, ROSA, CALICANTHUS, and GRAND PARFUM. The right column lists: ESTASI, SUAVIS, ORIGANO, ACACIA, CELESTE, AMBERGRIS, and GIARDINO FIORITO. The entire ad is framed by a decorative border with a wavy top edge.

Gorizia - Corso Vitt. Em. III, N.º 106 - Telef. 46  
(Vicino stazione centrale)

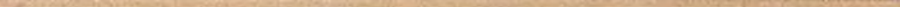
per forme mediche e chirurgiche. Splendido soggiorno di convalescenza e riposo.

Dirigenti: Sezione chirurgica: prof. GASPARE PICCAGNONI. — Sezione medica: prof. VITTORIO PAVIA

Anche i medici estranei alla Casa possono accedere per curare i propri ammalati.

APPARATI i più completi e moderni per la diagnostica e per la terapia. — Rette modiche. — Assistenza dei Fatebenefratelli per il ricovero maschile e delle suore delle Duchesse per il ricovero femminile.

Per informazioni rivolgersi all'Amministrazione dell'Istituto.



**F. FRETTE & C. MONZA** 02/83.66.66 (GRATIS)

# OSRAM







